



全国工程硕士专业学位教育指导委员会推荐教材

王爱虎 编著

Wang Aihu

国际物流管理

International Logistics Management

<http://www.tup.com.cn>

清华大学出版社

全国工程硕士专业学位教育指导委员会推荐教材

ISBN 978-7-302-20274-5



9 787302 202745 >

定价：49.00元

内 容 简 介

本书结合国际物流管理领域国内外研究的最新成果,对国际物流管理的基本理论和方法进行了详细介绍;并以粤港国际物流为例,剖析了海运和空运等物流运输模式在国际物流中的地位和作用。全书分为上、下两篇,共 19 章。上篇是国际物流管理理论,内容包括国际经济与贸易的发展及其对国际物流的影响、对外直接投资及其对国际物流的影响、跨国公司经营战略的转变、国际物流和供应链管理在提高区域经济竞争力中的作用、国际物流系统的构成与规划、国际海上运输、国际航空运输、陆桥运输、国际物流中的信息标准化、国际物流的发展趋势;下篇是粤港国际物流案例研究。书后还有两个附录,附录 A 是 2009 年国务院发布的《物流业调整和振兴规划》文稿,附录 B 是根据《中国海关报关手册》整理而成的中国海关报关实务,目的是方便读者对相关内容的了解和掌握。

本书充分利用了各种国际组织和咨询机构的研究报告,突出了国际物流管理的特色,是对国际物流管理理论体系构建的一次有益尝试。本书既可以作为全国物流工程领域工程硕士研究生的核心教材,也可以作为相关学科的参考教材,还可供对国际物流管理理论与实务感兴趣的人士研读。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

国际物流管理/王爱虎编著. —北京:清华大学出版社, 2009.7

(全国工程硕士专业学位教育指导委员会推荐教材)

ISBN 978-7-302-20274-5

I. 国… II. 王… III. 国际贸易—物流—物资管理—研究生—教材 IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 085164 号

责任编辑:张秋玲 洪 英

责任校对:刘玉霞

责任印制:王秀菊

出版发行:清华大学出版社

<http://www.tup.com.cn>

社 总 机:010-62770175

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质 量 反 馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

地 址:北京清华大学学研大厦 A 座

邮 编:100084

邮 购:010-62786544

印 装 者:北京鑫海金澳胶印有限公司

经 销:全国新华书店

开 本:185×230 印 张:26 插 页:8 字 数:584 千字

版 次:2009 年 7 月第 1 版

印 次:2009 年 7 月第 1 次印刷

印 数:1~4000

定 价:49.00 元

本书如存在文字不清、漏印、缺页、倒页、脱页等印装质量问题,请与清华大学出版社出版部联系调换。
联系电话:010-62770177 转 3103 产品编号:030520-01

目 录

上篇 国际物流管理理论

第 1 章 国际经济与贸易的发展及其对国际物流的影响	/3
1.1 全球经济和贸易的发展趋势	3
1.1.1 全球经济的发展趋势	3
1.1.2 全球贸易的发展趋势	5
1.1.3 全球化和区域化及其带来的挑战	6
1.2 发展中国家间的区域合作与贸易融合	9
1.2.1 区域贸易合作以及有效的贸易融合方式	9
1.2.2 发展中国家间区域融合的度量	10
1.2.3 区域融合的两种模式	15
1.3 中国经济和国际贸易的发展现状	16
1.3.1 中国经济的总体发展趋势	16
1.3.2 中国对外贸易的发展趋势	17
1.4 国际物流的发展现状	22
1.4.1 国际航空物流的发展	22
1.4.2 国际海运物流的发展	29
1.5 小结	34
思考题	34
第 2 章 对外直接投资及其对国际物流的影响	/35
2.1 对外直接投资理论	35
2.1.1 发达国家对外直接投资理论综述	36
2.1.2 发展中国家对外直接投资理论综述	39

2.2	国际直接投资的发展现状和特点	46
2.2.1	FDI 在全球的发展现状	46
2.2.2	FDI 的发展趋势和特点	51
2.3	衡量 FDI 绩效的量化指标	53
2.3.1	外国直接投资流入业绩指数	53
2.3.2	外国直接投资流入潜力指数	54
2.3.3	FDI 流入业绩和潜力指数矩阵	55
2.3.4	外国直接投资流业绩指数	56
2.4	离岸投资的发展趋势和特点	57
2.4.1	离岸金融中心的总体发展情形	57
2.4.2	离岸金融中心与中国经济发展的关系	58
2.5	中国企业利用离岸金融中心进行资本运作的方法	62
2.5.1	国内企业注册离岸公司的目的	62
2.5.2	离岸公司的资本运作模式	64
2.5.3	国内企业红筹股上市的负面影响	66
2.5.4	我国针对离岸公司避税的相应对策	66
2.6	小结	67
	思考题	68

第 3 章 跨国公司经营战略的转变 /69

3.1	跨国公司的并购行为及其发展趋势	70
3.1.1	跨国公司的全球并购	70
3.1.2	跨国公司的国际化制造	71
3.1.3	世界最大的跨国公司	75
3.1.4	跨国公司跨国程度的度量	78
3.2	跨国公司的全球业务外包模式	78
3.2.1	离岸外包的由来	79
3.2.2	通过离岸外包寻求长期竞争优势	80
3.2.3	中国吸引跨国外包的经济环境分析	84
3.3	物流业跨国并购解析	87
3.3.1	物流企业跨国经营的模式	87

3.3.2 物流业并购的主要动因	91
3.3.3 全球物流业并购的数据解析	92
3.3.4 中国物流业的并购分析	101
3.4 小结	104
思考题	105
第4章 国际物流和供应链管理在提高区域经济竞争力中的作用	/106
4.1 爱尔兰的经济发展状况	106
4.2 物流与供应链管理在爱尔兰经济发展中的作用	111
4.3 爱尔兰国际物流系统的形成和发展趋势	112
4.4 爱尔兰国际物流发展面临的挑战	114
4.5 小结	115
思考题	115
第5章 国际物流系统的构成与规划	/116
5.1 全球物流系统概述	116
5.2 国际物流系统的构成	117
5.2.1 港口	117
5.2.2 船公司和航空公司	120
5.2.3 海关	121
5.2.4 检验检疫	121
5.2.5 保税区	123
5.2.6 出口加工区	126
5.2.7 物流园区	127
5.2.8 第三方物流服务提供商	128
5.3 欧洲国际物流系统规划和设计的经验总结	128
5.3.1 各种运输模式发展现状的分析	129
5.3.2 内河水系与腹地产业区间的可达性分析	132
5.3.3 港口群和水运系统中集装箱码头的系统规划	133
5.3.4 物流结点、园区和通道的规划思路	133

5.3.5	多式联运系统的设计	136
5.3.6	区域国际物流系统的整体规划和设计	137
5.4	中国物流业调整和振兴计划解读	137
5.4.1	中国物流业调整和振兴计划主要内容	138
5.4.2	中国物流业振兴计划解析	138
5.5	小结	141
	思考题	141

第6章 国际海上运输 /142

6.1	港口与城市以及临港工业发展间的关系	142
6.1.1	港口与城市关系的演变规律	142
6.1.2	港口与临港产业的关系	144
6.1.3	国外临港工业的发展	145
6.1.4	我国临港产业的产业选择	147
6.2	港口群的崛起	149
6.2.1	世界港口群重心的转移	149
6.2.2	国内港口群	151
6.3	全球集装箱海运业的发展状况	152
6.3.1	集装箱港口的能力、绩效与建设成本	153
6.3.2	全球十大集装箱港口基本情况	160
6.3.3	世界海运集装箱主要航线	163
6.3.4	全球十大班轮公司	164
6.3.5	中国港口集装箱吞吐量的发展情形	165
6.4	集装箱运输的发展趋势	166
6.4.1	集装箱化进程	166
6.4.2	集装箱船舶大型化趋势	168
6.4.3	集装箱船舶大型化的必然性	169
6.4.4	集装箱船舶大型化对港口业的影响	170
6.5	小结	172
	思考题	173

第7章 国际航空运输 /174

7.1 航空运输对区域经济发展的影响	175
7.1.1 航空运输的经济属性	175
7.1.2 航空运输对区域经济的影响	176
7.2 美欧国际航空运输业市场化历程	180
7.2.1 美国航空运输业市场化经验	180
7.2.2 欧盟航空运输业市场化经验	182
7.3 航空枢纽概念的产生及其对航空运输业的影响	184
7.4 国际航空运输发展现状	186
7.4.1 全球航空运输业经营情况	186
7.4.2 全球国际机场、航线和货运量	187
7.4.3 中国航空运输业的发展情形	193
7.5 客机的大型化及其对国际航空运输业的影响	197
7.6 小结	200
思考题	201

第8章 陆桥运输 /202

8.1 陆桥运输的由来	202
8.2 世界著名大陆桥简介	203
8.2.1 北美大陆桥	203
8.2.2 亚欧大陆桥	205
8.3 国外陆桥运输发展经验	208
8.3.1 经营管理体制	208
8.3.2 国际协调机制	208
8.3.3 政策环境	209
8.4 新亚欧大陆桥的发展现状及对中国西部大开发的影响	210
8.4.1 新亚欧大陆桥集装箱运量的发展情况	210
8.4.2 新亚欧大陆桥国际协调机制	211
8.4.3 新亚欧大陆桥与中国的西部大开发	211
8.5 陆桥经济时代	212
8.6 小结	213

思考题	213
-----------	-----

第9章 国际物流中的信息标准化 /214

9.1 分类与编码简介	215
9.1.1 什么是物资分类和编码	215
9.1.2 为什么要对物资进行分类和编码	215
9.1.3 物品分类目录标准的两大体系	216
9.2 世界通用的三大商品分类国际标准	216
9.2.1 商品名称和编码协调系统	216
9.2.2 国际贸易标准分类	217
9.2.3 主要产品分类标准	218
9.2.4 三大国际分类标准的协调	219
9.3 信息分类编码的原则和方法	220
9.3.1 分类的原则	220
9.3.2 分类的方法	221
9.3.3 编码方法和编码的原则	221
9.3.4 代码的种类	222
9.3.5 信息分类编码标准化及其与管理信息系统间的关系	223
9.4 物资分类编码与自动识别技术间的关系	224
9.4.1 自动识别技术与条码的历史	224
9.4.2 EAN/UCC-13 代码与物资编码的关系	226
9.4.3 物联网	227
9.4.4 产品电子标识	227
9.5 《全国产品与服务统一代码编制规则》强制性国家标准	230
9.6 小结	232
思考题	232

第10章 国际物流的发展趋势 /233

10.1 恐怖主义及其对国际物流的影响	233
10.1.1 “9·11”事件对国际贸易和航空物流的影响	234
10.1.2 “9·11”事件后美国的应对措施	237
10.1.3 “9·11”事件后国际的应对措施	238

10.2 逆向物流	240
10.2.1 跨国企业开展逆向物流的原因	240
10.2.2 跨国企业逆向物流管理实践	242
10.2.3 案例: 索爱退货和维修处理	245
10.3 无线射频识别技术	247
10.3.1 无线射频识别技术简介	247
10.3.2 RFID 技术在集装箱运输中的应用	248
10.4 应急物流	252
10.4.1 2008 年初中国的雪灾应急救援	252
10.4.2 案例: 戴尔的应急管理措施	255
10.5 小结	257
思考题	257

下篇 粤港国际物流案例研究

案例前言	261
------------	-----

第 11 章 粤港国际物流研究综述 /264

11.1 研究背景	264
11.2 研究现状	265
11.3 研究思路	267
11.4 研究框架	268
11.5 小结	270

第 12 章 粤港国际物流业腹地物流环境详析 271 |

12.1 引言	271
12.2 广东省历年 GDP 和产业结构的变化情况	272
12.3 广东省 FDI 的规模、来源和产业分布	273
12.3.1 广东省 FDI 的规模	274
12.3.2 广东省 FDI 的来源	275
12.3.3 广东省 FDI 的产业分布	276
12.4 广东省对外贸易	276
12.4.1 广东省对外贸易的规模	276
12.4.2 广东省对外贸易的流向	277

12.4.3	广东省对外贸易的产品结构	278
12.4.4	广东省外贸出口额占 GDP 的比重	281
12.5	小结	282
第 13 章	广东省制造业生成的国际货物总量及其配比的变化和影响	283
13.1	引言	283
13.2	粤港国际海运物流业货运量分析	284
13.2.1	广东省制造业生成的国际集装箱总量	284
13.2.2	广东省国际集装箱生成总量在粤港配比及其变化	286
13.2.3	粤港两地国际集装箱运输业发展态势分析	286
13.2.4	广东省国际物流业集装箱化率和集装箱生成系数分析	287
13.3	广东省制造业生成的国际航空货运总量	290
13.4	广东省 GDP 和外贸进出口额与制造业生成的国际货物量间的关系	292
13.4.1	广东省 GDP 和外贸进出口额与制造业生成的国际集装箱 总量间的关系	293
13.4.2	广东省 GDP 和外贸进出口额与制造业生成的国际航空 货物总量间的关系	294
13.5	小结	295
第 14 章	珠三角国际物流运输模式分析	296
14.1	引言	296
14.2	珠三角在广东省经济中的地位	297
14.3	PRD 国际贸易中运输模式总体分析	298
14.3.1	PRD 出口贸易运输模式分析	298
14.3.2	PRD 进口贸易运输模式分析	299
14.4	香港在 PRD 国际贸易物流中的地位	300
14.4.1	香港在 PRD 出口物流中的地位	300
14.4.2	香港在 PRD 进口物流中的地位	301
14.5	小结	302
第 15 章	粤港国际海运物流发展态势详析	304
15.1	引言	304
15.2	前提说明	305

15.3	珠三角海运国际贸易	305
15.4	香港在 PRD 出口海运物流中的地位	306
15.5	香港在 PRD 进口海运物流中的地位	308
15.6	粤港国际海运商品结构详析	310
15.6.1	海运贸易前 15 种商品所占比例的变化	311
15.6.2	海运进出口中前 15 种商品的折合单价	311
15.6.3	海运进出口中前 15 种商品的构成	314
15.7	小结	318
第 16 章	粤港国际航空物流发展态势详析	320
16.1	引言	320
16.2	前提说明	321
16.3	珠三角航空进出口贸易	321
16.4	香港在 PRD 出口空运物流中的地位	322
16.5	香港在 PRD 进口空运物流中的地位	324
16.6	粤港国际空运商品结构详析	325
16.6.1	空运贸易中前 10 种商品所占比例的变化	326
16.6.2	空运进出口中前 10 种商品的折合单价	326
16.6.3	空运进出口中前 10 种商品的构成	328
16.7	小结	332
第 17 章	商品单价与运输模式选择间的关系	334
17.1	引言	334
17.2	珠三角国际贸易商品种类选择	335
17.3	同类商品出口单价与进口单价间的关系研究	335
17.3.1	同类商品海运出口单价与进口单价对比	335
17.3.2	同类商品空运出口单价与进口单价对比	337
17.3.3	同类商品出口单价与进口单价对比分析	338
17.4	出口和进口同类商品海运和空运运输模式下商品单价的对比 关系研究	339
17.4.1	出口贸易中同类商品海运和空运单价的对比关系	339
17.4.2	进口贸易中同类商品海运和空运单价的对比关系	339
17.4.3	四类商品的行业特点	342

17.5	小结	343
第 18 章	粤港国际物流基础设施发展现状	344
18.1	粤港两地海运基础设施现状和发展规划	344
18.1.1	香港港口现状和发展规划	344
18.1.2	广东省沿海主要港口现状和发展规划	345
18.2	粤港两地空运基础设施现状和发展规划	348
18.2.1	香港机场发展现状	348
18.2.2	广东省航空机场基本情况和发展规划	348
18.3	粤港两地国际货运能力评估和分析	349
18.3.1	粤港集装箱港口合理通过能力预测	349
18.3.2	五大机场的设计货运能力	352
18.3.3	分析	352
18.4	小结	353
第 19 章	香港国际物流发展战略	354
19.1	香港港口海运物流业发展战略分析	354
19.1.1	香港港口海运物流业 SWOT 分析	354
19.1.2	香港港口物流业发展战略	359
19.1.3	政策建议	360
19.2	香港航空物流业发展战略分析	361
19.2.1	香港航空物流业 SWOT 分析	361
19.2.2	香港航空物流业发展战略建议	365
19.2.3	政策建议	366
19.3	小结	367
附录 A	物流业调整和振兴规划	368
A.1	发展现状与面临的形势	368
A.2	指导思想、原则和目标	370
A.3	主要任务	371
A.4	重点工程	375
A.5	政策措施	377
A.6	规划实施	379

附录 B 中国海关报关实务	380
B.1 最新进出口法律法规列表	380
B.2 海关通关系统常用代码表及说明	382
B.2.1 海关监管方式代码表及其说明	382
B.2.2 运输方式代码表	388
B.2.3 货币代码表	389
B.3 商品综合分类表	389
参考文献	/395